



EURONAVAL

LE SALON MONDIAL DU NAVAL DE DÉFENSE



28^e
édition

18 OCTOBRE
21 2022

PARIS
LE
BOURGET

euronaval.fr

DOSSIER DE PRESSE EURONAVAL 2022



EDITO



Hugues d'Argentré,
directeur du salon
EURONAVAL

Mesdames et Messieurs,

J'ai le grand plaisir de vous accueillir pour cette 27^{ème} édition du salon EURONAVAL, du 18 au 21 octobre 2022 à Paris-Le Bourget.

EURONAVAL et ses 54 ans d'existence - ce qui en fait le plus ancien et important salon du naval de défense – est un événement qui se réinvente édition après édition, avec l'ambition de présenter le meilleur et le plus innovant des équipements pour les marines militaires et de sécurité. Une nouvelle fois, EURONAVAL sera le lieu de rencontre privilégié de l'industrie navale mondiale et des marines du monde entier, avec la présence de plus de 100 délégations officielles.

En 2020, après une édition 2018 exceptionnelle marquée par la visite du Président de la République Emmanuel Macron, à l'occasion du cinquantenaire du salon, EURONAVAL a été le seul salon de défense à proposer une édition digitale, en pleine crise sanitaire. Ce fut un beau challenge pour toute notre équipe et pour tous nos partenaires. Visites virtuelles, conférences, chat online : plus de 10 000 visiteurs ont navigué sur EURONAVAL Online en 2020. Cette année, nous sommes heureux de vous recevoir de nouveau en présentiel.

L'édition 2022 d'EURONAVAL se tient à un moment particulier de notre histoire. Après des décennies pendant lesquelles la défense s'est principalement orientée vers la résolution des conflits asymétriques, la lutte contre le terrorisme et les trafics illégaux, la guerre est de retour aux frontières de l'Europe. Les incertitudes géopolitiques et l'insécurité grandissante sur les océans incitent de nombreux pays à développer et moderniser leurs marines. Ce réarmement naval influe nécessairement sur le salon EURONAVAL, qui se positionne idéalement pour la préparation d'un avenir plus sûr.

EURONAVAL 2022 maintient le cap sur l'innovation et les technologies du futur. L'espace SEAnnovation dédié aux startups, qui avait été inauguré en 2018 par le Président de la République, est reconduit. Nous proposons cette année plusieurs nouveautés, avec l'organisation de deux webconférences et d'un colloque en partenariat avec des think-tanks, les trois lundis précédant l'ouverture du salon. Le lancement des EURONAVAL AWARDS, valorisant les industriels les plus innovants et l'inauguration d'un bookstore maritime et naval marqueront aussi cette nouvelle édition.

Je souhaite que cette année encore, EURONAVAL soit une belle réussite, tant pour l'ensemble des entreprises exposantes que pour toutes les délégations qui viennent y préparer l'avenir de leurs marines.

Je vous donne rendez-vous le 18 octobre à Paris-Le Bourget.

Hugues d'Argentré,

Directeur du salon EURONAVAL



SOMMAIRE

EDITO d'Hugues d'Argentré, directeur du salon EURONAVAL

I- EURONAVAL 2022, le contexte

[Le marché mondial du naval de défense (étude Janes)].....	4
--	---

II- Conférences et workshops, avant et pendant le salon

[Deux webconférences en préambule les 3 et 10 octobre].....	6
[Un colloque en présentiel, la veille de l'ouverture d'EURONAVAL 2022].....	7
[Des workshops thématiques tout au long du salon].....	7

III- Des espaces thématiques diversifiés

[Les startups à l'honneur sur l'espace SEAnnovation].....	8
[Un focus sur le cyber].....	8
[CINav met le cap sur l'emploi et la formation].....	8

IV- Des nouveautés exclusives

[Lancement d'une librairie éphémère : le bookstore].....	9
[Lancement des EURONAVAL AWARDS for naval innovation].....	9
[Exposition Titans des mers].....;	9

V- Les acteurs du salon EURONAVAL 2022

[Focus sur les exposants d'EURONAVAL 2022].....	10
[Un visitorat professionnel de haut niveau].....	10

VI- Programme du salon jour par jour

VII- Annexes

[Annexe 1 : Le GICAN et la SOGENA EVENT].....	17
[Annexe 2 : Le centre de presse].....	18
[Annexe 3 : Liste complète des exposants].....	19
[Annexe 4 : Plan du salon détaillé].....	29
[Annexe 5 : Plan d'accès].....	30
[Annexe 6 : Informations pratiques].....;	30
[Annexe 7 : Médias partenaires].....	31



I- EURONAVAL 2022, le contexte

[Le marché mondial du naval de défense - étude JANES / GICAN]

Parce qu'il est depuis plus de 50 ans le salon mondial de référence du naval de défense et de la sécurité maritime, EURONAVAL avait souhaité, pour son édition de 2020, disposer d'une étude qui lui soit propre, afin d'établir avec Janes une cartographie exhaustive du secteur de la navale de défense, et des grandes tendances du marché actuel.

Cette étude intitulée « The world defence shipbuilding » a été réalisée à nouveau pour EURONAVAL 2022, toujours en partenariat avec Janes, et toujours accompagné d'un focus sur l'activité de la navale française réalisé par le GICAN.

L'étude The world defence shipbuilding présentera les grandes évolutions de marché, technologiques particulièrement, avec un « focus » sur les drones de surface et sous-marins, ainsi que les grands programmes de navires, en cours et à venir.

Cette année, l'étude a été mise à jour et présentée à l'occasion de la conférence de presse de présentation du salon. Elle permet d'établir les constats suivants :

Shipbuilding output (2015-2021) :

- Tonnage: 3,472,377 tonnes
- Value: 274,307.18 million

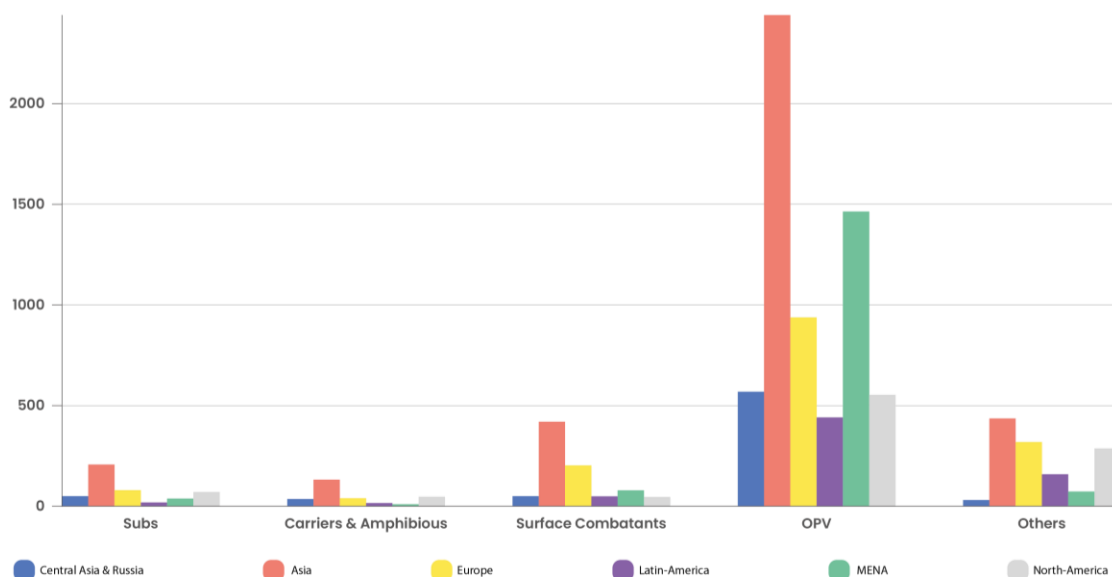
Shipbuilding output (2020-2021) :

- Tonnage: 1,127,163 tonnes
- Value: 82,336.44 million

Parmi les principaux enseignements de l'étude The world defence shipbuilding 2022, on voit que l'Asie de l'Est, la Chine en particulier, a produit énormément de tonnage et de navires en 2020 et 2021, et a dépassé en 2020-2021 les Etats-Unis, qui étaient largement en tête sur la période 2015-2019. Les années 2020-2021 ont aussi vu une forte croissance des livraisons en Russie...

L'Europe est toujours la troisième zone, mais a décliné également sur 2020-2021, ce qui est en corrélation avec la crise de la COVID-19, comme aux USA, et ce qui sera en partie « rattrapé » à partir de 2022, comme on peut le voir pour la France :

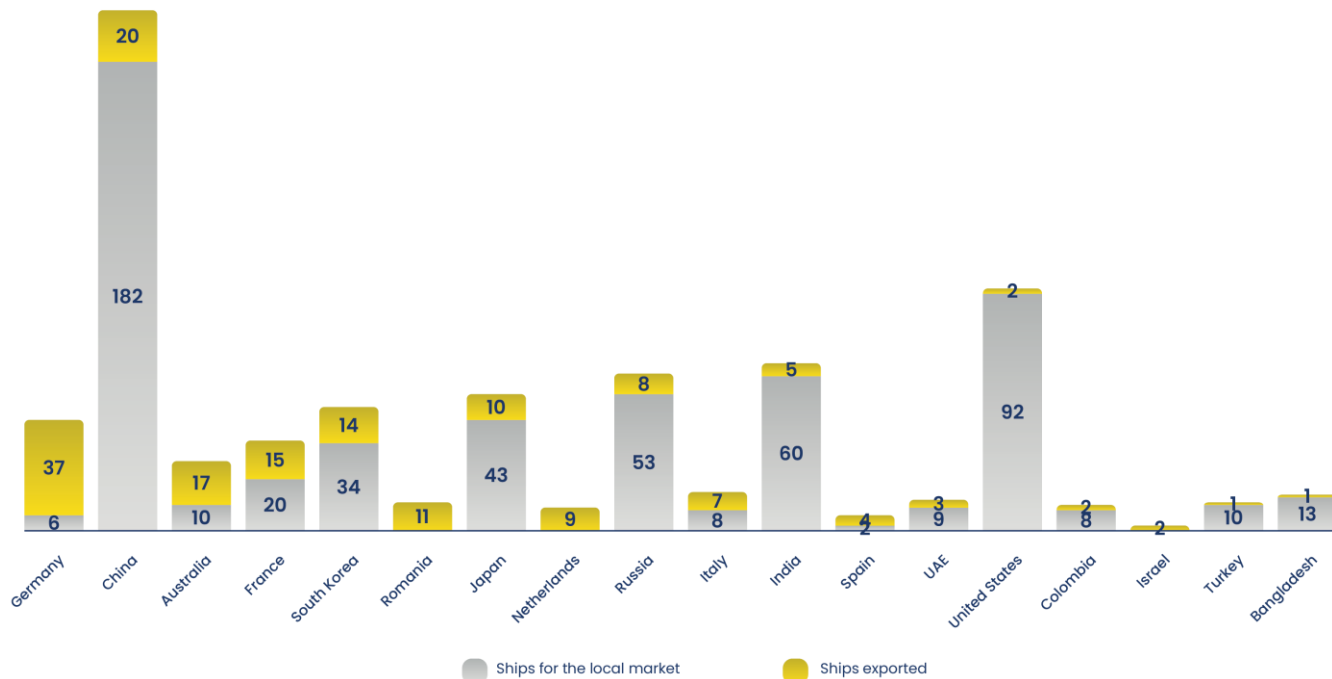
Word fleets by segment in volume per mid 2022





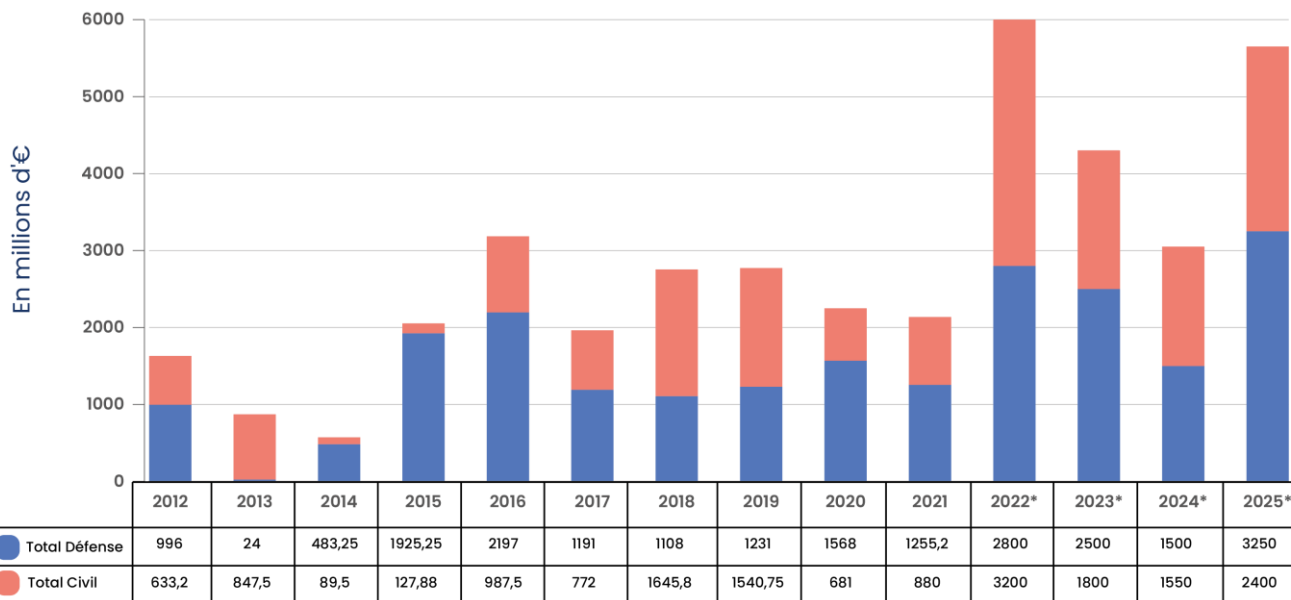
Pour cette édition 2022, une partie a été rajoutée, relative aux flottes des marines nationales des principaux pays acheteurs de navires de défense, et cette approche complètera utilement l'analyse des pays producteurs, déjà réalisée en 2020, et mise à jour en 2022.

Part of export (by number of ships)



Livraisons : Civil + Défense
Évolution 2012-2021

*Estimations





II- Conférences et workshops, avant et pendant le salon

[Deux webconférences en préambule les 3 et 10 octobre]

Pour cette édition 2022 synonyme de retour au présentiel, EURONAVAL continue d'évoluer et d'enrichir son format. Deux webconférences dédiées aux enjeux géostratégiques en matière de sécurité maritime sont ainsi organisées en amont du salon les 3 et 10 octobre. Ces événements préliminaires permettront de s'immerger progressivement dans cette 28^{ème} édition du plus grand salon mondial du naval de défense.

Lundi 3 octobre de 10h à 12h : webconférence « Guerre en Ukraine : enseignements stratégiques et tactiques maritimes », en partenariat avec la Fondation méditerranéenne d'études stratégiques (FMES)

Cette table ronde pilotée par la Fondation méditerranéenne d'études stratégiques réunira des chercheurs et experts français, italien, allemand et coréen. Elle tirera les enseignements au plan stratégique et tactique de la guerre navale russo-ukrainienne. A partir des caractéristiques du combat naval moderne mis en évidence, elle permettra de déterminer les axes d'effort pour se préparer aux combats navals potentiels de demain.

Modérateur : Contre-Amiral (2s) Jean-Michel Martinet – Fondation Méditerranéenne d'Etudes Stratégiques (FMES)

Frédéric Grare – European Council on Foreign Relations (ECFR)

Edgar P. Tam – German Marshall Found of the United States (GMFUS)

Miguel Alvarez – Eulate y Moreno – Fundacion de Estudios Estrategicos e Internacionales (FESEI)

Korean Institute for Maritime Studies

VAE (2s) Pascal Ausseur – Fondation Méditerranéenne d'Etudes Stratégiques (FMES)

Lundi 10 octobre : webconférence « Le réarmement naval mondial », en partenariat avec le CESM (Centre d'Etudes Stratégiques de la Marine)

En 2022, les incertitudes géopolitiques, les rivalités de puissance et la croissance des menaces aussi bien conventionnelles qu'hybrides induisent une accélération dans la volonté des principaux Etats de se doter d'un outil naval moderne et efficace.

En outre, l'accélération de la technologie, y compris duale, induit de nouvelles possibilités pour les marines partout sur la planète, de compléter leur gamme d'équipements afin d'accroître leurs capacités dans l'ensemble des milieux et des champs de confrontation. Face à ce réarmement naval, aussi bien en quantité qu'en qualité, le CESM accueille le 10 octobre 2022 un webinaire autour de 3 experts internationaux.



[Un colloque en présentiel, la veille de l'ouverture d'EURONAVAL 2022]

EURONAVAL organise un colloque en présentiel, en partenariat avec la Fondation pour la Recherche Stratégique (FRS), le lundi 17 octobre 2022 à partir de 8h30 jusqu'à 13h au Novotel Paris Centre Tour Eiffel 75015.

Avec en particulier les discours attendus de l'amiral Vandier, Chef d'Etat major de la Marine et d'Emmanuel Chiva, Délégué général pour l'Armement et de Pierre Eric Pommellet, Président du GICAN.

Des intervenants des mondes politique, militaire, industriel et académique traiteront des grands enjeux du naval de défense et de la sécurité maritime.

1^{ère} table ronde, 9h00 – 10h45 : *Les forces navales face au combat de haute intensité*

2^{de} table ronde, 11h00 – 12h30 : *Guerre navale et avantages technologiques*

Le programme détaillé de cette conférence du lundi 17 octobre est à retrouver sur : <https://www.euronaival.fr/108/colloqu>

[Des workshops thématiques tout au long du salon]

Des sessions de pitches sont organisées avec des prises de parole des entreprises exposant sur le salon autour des thématiques suivantes :

- Cybersécurité et numérisation / Maritime cyber security & numeric warfare
- Drones marins et robotique / Drones and autonomous systems
- Les domaines navals de lutte : surface, sous-marine, mine, anti-missile, aérienne/ Naval domains of struggle: surface, submarine, mine, anti-missile, air
- Les opérations interarmées : aéronavale, amphibie, opérations spéciales / Joint and combine naval operations : aeronautical, amphibious, special operations
- Action de l'État en mer et fonction garde-côte / Coast guard solutions and maritime security
- Chantier du futur et jumeaux numériques / Future shipyards and digital twin
- Défis environnementaux : changement climatique, solutions durables / Environmental challenges, climate change, sustainable solutions
- Outils spatiaux pour le naval de défense et la sécurité maritime / Space Tools for Naval Defence and Maritime Security

Attention le programme est susceptible d'évoluer, nous vous invitons à consulter la programmation du salon sur le site d'EURONAVAL.



III- Des espaces thématiques diversifiés

[Les startups à l'honneur sur l'espace SEAnnovation]

Résolument tourné vers l'avenir et les technologies navales du futur, EURONAVAL garde le cap sur l'innovation en renouvelant son espace SEAnnovation, qui avait été un franc succès lors de l'édition 2018. Ce lieu, stratégiquement placé aux côtés des stands du GICAN et du MinARM, va accueillir 34 startups françaises et internationales, sélectionnées à l'issue d'un appel à projet lancé en février dernier. Au total, pas moins d'une cinquantaine de candidatures ont été reçues, témoignant de l'engouement autour de cet espace.

Les 34 startups sélectionnées sont représentatives de la diversité des activités du secteur, couvrant un large spectre d'expertises (véhicules du futur, maintenance prédictive, cybersécurité, intelligence artificielle...). Pour ces pépites, il s'agit d'une occasion exceptionnelle de se faire connaître et de présenter leurs projets aux donneurs d'ordre de l'industrie navale mondiale. La liste complète des startups exposantes est disponible en annexe page 16.

En partenariat avec :



Mind2Shake
AGITATEUR & INNOVATIONS

Avec le soutien de :

THALES
Building a future we can all trust

NAVAL
GROUP

[Un focus sur le cyber]

La cybersécurité est devenue un enjeu majeur pour tout le secteur de la défense. Dans notre monde numérisé et interconnecté, la menace cyber est grandissante et touche le domaine maritime civil et militaire.

Le salon EURONAVAL sera l'occasion de découvrir les solutions les plus récentes et les plus efficaces dans le domaine de la protection numérique des systèmes, spécialement développées pour l'industrie navale, au travers des exposants, des startups, des workshops et des interviews de personnalités sur le plateau TV.

Au total, plus de 50 exposants ayant une activité cyber seront présents sur le salon.

[CINav met le cap sur l'emploi et la formation]

Face aux enjeux de recrutements de la filière des industriels de la mer, CINav articule ses missions autour de 3 axes : l'attractivité et la promotion de la filière, la coloration maritime et la labellisation des formations et la préparation de l'avenir en animant une Gestion Prévisionnelle des Emplois et des Compétences (GPEC) de filière.

Pour cette édition 2022 d'Euronaval, le Navire des métiers CINav sera présent sur 28 m² pour accueillir les visiteurs professionnels et institutionnels du salon, afin de présenter son action.

Le vendredi sera une journée dédiée aux étudiants, qui seront présents sur le salon. Le CINAV participera à leur accueil dans le cadre de la table ronde dédiée aux stages dans les entreprises, et aussi directement sur le stand Navire des métiers où un médiateur métier CINav leur présentera le secteur des industries de la mer, ses métiers et ses opportunités professionnelles.

CINav organise deux tables rondes, le jeudi 20 octobre 2022 sur le thème de « La formation professionnelle dans l'industrie navale française », et le vendredi 21 octobre 2022 sur le thème des « stages en entreprises : du pré-recrutement pour les entreprises »



IV- Des nouveautés exclusives

[Lancement d'une librairie éphémère : le bookstore]

La littérature navale et maritime sera à l'honneur au cœur d'une librairie éphémère. Il sera possible, sur ce nouvel espace, d'écumer les pages d'ouvrages spécialisés dans l'univers marin. Des temps de rencontres avec des auteurs, des conférences, animations et séances de dédicace sont également prévus. Défense, cyber, stratégie, Histoire, garniront les étagères de ce véritable café littéraire, sans oublier une sélection de livres sur la France et Paris.

[Lancement des EURONAVAL AWARDS for naval innovation]

EURONAVAL lance ses trophées pour récompenser les industriels les plus innovants ! Tous les exposants ont eu la possibilité de s'inscrire à ce concours, à la condition de présenter une innovation récente. L'examen des dossiers se fera durant le salon, du 19 au 22 octobre. Le jury pourra ainsi se déplacer directement et visiter les stands des candidats qui auront été retenus ! Les EURONAVAL AWARDS for naval innovation seront ainsi remis en main propre à la fin du salon.

[Exposition Titans des mers]

Naval Group présente l'exposition *Titans des mers* du 18 au 21 octobre 2022, en réponse à l'invitation des organisateurs du salon EURONAVAL 2022. Cette exposition réunit des photographies grand format d'Ewan Lebourdais, photographe maritime, peintre officiel de la Marine, autour de la thématique des navires de la Marine nationale. Avec cette exposition de photographies, Naval Group invite les visiteurs d'EURONAVAL 2022 à plonger au cœur de l'univers du naval de défense pour découvrir les navires de surface et les sous-marins conçus, construits et entretenus par Naval Group, au service de la Marine nationale et de ses marines partenaires.



Crédit photo : Ewan Lebourdais



V- Les acteurs du salon EURONAVAL 2022

[Focus sur les exposants d'EURONAVAL 2022]

Plus de 440 exposants dont 232 étrangers, venant de 30 pays des 5 continents :

- 46% de français
- 54% d'étrangers

Les exposants présents sur le salon EURONAVAL sont liés aux domaines d'activité suivants :

- Opérations navales
- Sécurité et sûreté maritime
- Opérations spéciales
- Hydrographie, océanographie et environnement marin
- Formation, entraînement et simulation
- Services
- Navires et sous-marins
- Aéronefs et équipements aéronautiques
- Systèmes d'armes et munitions
- Drones et robotique
- Propulsion et énergie
- Communication, information, navigation
- Guerre électronique, cyberdéfense
- Architecture navale et ingénierie militaire
- Réparation, maintenance et démantèlement
- Infrastructures et bases navales
- Composants et équipements divers

[Un visitorat professionnel de haut niveau]

Le salon EURONAVAL réunit, pour chaque édition, un visitorat professionnel composé de décideurs politiques et militaires, d'experts acheteurs, de prescripteurs et d'industriels qui viennent découvrir les matériels navals de dernière technologie. Des programmes de visites sur-mesure sont élaborés à destination des délégations officielles, guidées par des officiers accompagnateurs garants du respect de ces programmes.

Lors de sa dernière édition en présentiel en 2018, le salon accueillait 101 délégations officielles étrangères de 72 pays et organisations internationales, venant des 5 continents dont 6 ministres et vice-ministres de la défense, 6 directeurs des achats et 29 commandants des marines. Sur 80 pays disposant d'une flotte militaire, 72 étaient représentés par une délégation officielle.



A l'occasion d'EURONAVAL 2022, 113 pays et organisations internationales ont été invités par le ministère des Armées, représentant environ 375 invités officiels.

Afrique : 32 pays

Europe : 27 pays

Amériques : 17 pays

Asie centrale et orientale, Asie du Sud, Pacifique : 21 pays

Proche et Moyen-Orient : 10 pays













Organisations multilatérales : 5 organisations

Des décideurs politiques et militaires, des acheteurs et prescripteurs de haut niveau :

- Ministres de la Défense
- Ambassadeurs
- Secrétaires d'État à la Défense
- Chefs d'État-Major des armées
- Chefs d'État-Major des marines
- Officiers supérieurs des marines
- Directeurs des agences nationales d'acquisition
- Délégations des garde-côtes
- Représentants des douanes
- Représentants des polices maritimes
- Attachés de défense
- Représentants des instances multilatérales & internationales



List of the Official Delegations invited

-  Albania
-  Algeria
-  Angola
-  Argentina
-  Australia
-  Azerbaijan
-  Bahrain
-  Bangladesh
-  Belgium
-  Benin
-  Bolivia
-  Brazil
-  Brunei
-  Bulgaria
-  Burundi
-  Cameroon
-  Canada
-  Cape Verde
-  Chile
-  China
-  Colombia
-  Congo, Dem. Rep.
-  Croatia
-  Cyprus
-  Denmark
-  Djibouti
-  Ecuador
-  Egypt
-  Equatorial Guinea
-  Estonia
-  European Union
-  Finland
-  France
-  Gabon
-  Gambia, The
- Georgia
- Germany
-  Ghana
-  Greece
-  Guatemala
-  Guinea
-  Guinea-Bissau
-  Gulf Cooperation Council
-  Guyana
-  Honduras
-  Iceland
-  India
-  Indonesia
-  Iraq
-  Ireland
-  Israel
-  Italy
-  Japan
-  Jordan
-  Kazakhstan
-  Kenya
-  Korea, South
-  Kuwait
-  Latvia
-  Lebanon
-  Liberia
-  Lithuania
-  Madagascar
-  Malaysia
-  Malta
-  Mauritania
-  Mexico
-  Montenegro
-  Morocco
-  Mozambique
-  Netherlands
-  New Zealand
- Nigeria
- NATO
- Norway
-  OCCAR
-  Oman
-  Pakistan
-  Panama
-  Paraguay
-  Peru
-  Philippines
-  Poland
-  Portugal
-  Qatar
-  Romania
-  Sao Tome & Principe
-  Saudi Arabia
-  Senegal
-  Sierra Leone
-  Singapore
-  Slovenia
-  South Africa
-  Spain
-  Sri Lanka
-  Surinam
-  Sweden
-  Tanzania
-  Thailand
-  Togo
-  Tunisia
-  Turkey
-  Turkmenistan
-  Uganda
-  Ukraine
-  United Arab Emirates
-  United Kingdom
-  United Nations Organisation
-  United States
-  Uruguay
- Vietnam



VI- Programme du salon jour par jour

MARDI 18 OCTOBRE

9h00 - 10h30 | Inauguration du salon.

10h30 - 11h00 | **WORKSHOP** | **WORKSHOP AREA**
L'utilisation de systèmes robotiques autonomes : un changement de donne pour les marines de guerre.
Intervenants : ECA GROUP - IXBLUE

10h45 - 11h00 | **PITCH AREA**
RTSYS : SEMA - Cible de l'opérateur ASW récupérable et portable pour deux personnes.

11h00 - 11h15 | **PITCH AREA**
POLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE: Présentation du pôle.

11h00 - 12h00 | **SEANNOVATION** | **PITCH AREA**
Session pitches start-up : Blackleaf, Enduralock, Vistory, Fosina, Rvmagnetics, Sail'n'fly, Aerix, Madlfy, MX3D.

11h15 - 11h30 | **PITCH AREA**
ABEKING & RASMUSSEN: USV de guerre des mines conçu par un chantier spécialisé dans les MCMV.

11h30 - 11h45 | **PITCH AREA**
AIRBUS HELICOPTERS: VSR700, un système aérien sans pilote d'Airbus Helicopters, dédié aux opérations maritimes depuis les navires.

11h30 - 12h00 | **WORKSHOP** | **WORKSHOP AREA**
EU project SEANICE: Projet européen SEANICE : protection contre les menaces sous-marines de demain.
Intervenants : SCALIAN – THALES

12h - 12h45 | **WORKSHOP** | **WORKSHOP AREA**
Quels enjeux et quelles perspectives pour la Marine nationale ?
Intervenant : la Marine nationale

14h00 - 14h30 | **TABLE RONDE** | **WORKSHOP AREA**
La coopération européenne dans le domaine navale
Intervenants : GICAN (AED - EMA - DG DEFIS - SEA - NAVAL).
Intervenants : GICAN (AED - EMA - DG DEFIS - SEA Naval)

14h00 - 15h00 | **SEANNOVATION** | **PITCH AREA**
Weez U Welding, CetraC, OSE Engineering, Amiral Technologies, Pangolin, Hydromea, Parsec, Oversoc.

14h00 - 14h15 | **PITCH AREA**
MARL INTERNATIONAL : Eclairage LED pour le 21ème siècle.

14h15 - 14h30 | **PITCH AREA**
IXBLUE : Présentation des produits AUV A18D et USV Drix.

14h30 - 14h45 | **PITCH AREA**
BAE SYSTEMS : Frégate d'attaque adaptable - vendre une vision « système de système ».

14h45 - 15h00 | **PITCH AREA**
ECA GROUP : Démontage accéléré à l'aide de la classification multi-vues de l'AUV.

15h00 - 15h30 | **WORKSHOP AREA**
Un exemple de coopération entre chantiers navals européens.
Intervenant : SEA DEFENCE

15h30 - 16h | **WORKSHOP AREA**
Sensibilisation maritime.
Intervenant : IXBLUE

15h15 - 15h30 | **PITCH AREA**
MC2 Technologies : Place du drone dans les conflits et solutions proposées pour y remédier.

15h30 - 15h45 | **PITCH AREA**
THALES : Les relais acoustiques sous-marins : ACOM-NET (award Inavsal DGA).

15h30 - 16h30 | **TABLE RONDE** | **SEANNOVATION**
PITCH AREA
Accompagner l'innovation dans l'écosystème naval français.
Intervenants : ECOLE NAVALE – la Marine Nationale

16h00 - 17h00 | **WORKSHOP AREA**
Deep sea exploration & control : autonomous ships & systems.
Intervenants : GICAN (AED - EMA - DG DEFIS - SEA Naval)

[Voir emplacement des espaces de conférence sur le plan du salon p.29](#)



MERCREDI 19 OCTOBRE

9h30 - 10h00 | WORKSHOP AREA

Cyber résilience des navires et réglementations
Intervenant : BUREAU VERITAS.

10h00 - 10h30 | WORKSHOP AREA

Fonds européen de défense DEFIS.

10h30 - 11h00 | WORKSHOP AREA

Participation au projet européen de navires intelligents.
Intervenants : NAVANTIA - SINTEF

10h30 - 10h45 | PITCH AREA

AIRBUS HELICOPTERS : H160M L'hélicoptère pour Naval Operations.

10h45 - 11h00 | PITCH AREA

ENVIRONICS : Nouveau système X pour la surveillance CBRN de la marine.

11h00 - 11h15 | PITCH AREA

GENERAL ATOMICS : AMALS 1 AAG : Permettre la prochaine génération de transporteurs aériens.

11h15 - 11h30 | PITCH AREA

WABTEC : Pourquoi vos navires ont-ils besoin d'un dispositif de repassage à froid/d'alimentation électrique à terre ?

11h00 - 11h30 | WORKSHOP AREA

La Cyber dans le combat naval - enjeux et solutions.
Intervenant : NAVAL GROUP

11h30 - 12h00 | TABLE RONDE | WORKSHOP AREA

L'action de l'Etat en mer pêche INN.
Intervenants : SG MER - NAVAL GROUP - la Marine nationale

11h45 - 12h00 | PITCH AREA

SERCCEL : Modem acoustique sous-marin polyvalent MATS3G de Sercel.

12h00 - 12h30 | Remise des EURONAVAL AWARDS for INNOVATION

13h30 - 14h00 | WORKSHOP AREA

LIBRAIRIE : Présentation de l'ouvrage L'EUROPE ET LA MER.

14h15 - 14h30 | PITCH AREA

VESTDAVIT : Systèmes de manutention des baies de mission pour les navires modulaires et multirôles.

14h30 - 15h00 | WORKSHOP AREA

Comment la Marine appréhende-t-elle à la montée de l'insécurité informatique ?
Intervenant : la Marine Nationale

14h45 - 15h00 | PITCH AREA

CNIM AIR SPACE : Systèmes d'aérostats de surveillance maritime aéroportés : le concept du sémaphore volant.

15h00 - 15h15 | PITCH AREA

ALCATEL-LUCENT ENTREPRISE : Collaboration souveraine en univers régaliens, les solutions Cloud Hybrides.

15h00 - 15h30 | WORKSHOP AREA

La communication laser, une nouvelle façon d'augmenter votre débit et votre supériorité en matière d'information en mer.
Intervenant : AIRBUS DEFENCE & SPACE

15h30 - 16h00 | WORKSHOP AREA

Défense navale multicouche : adaptation aux menaces modernes.
Intervenant : NAVAL MULTI-LAYERED DEFENSE

15h45 - 16h00 | PITCH AREA

RTSYS : SEMA : RECOVERABLE FOR ASW TRAINING.

16h00 - 16h30 | WORKSHOP AREA

La lutte contre les mines dronisées : comment créer la symbiose entre le navire et sa toolbox ?
Intervenants : NAVAL GROUP - ECA GROUP

16h30 - 17h00 | WORKSHOP AREA

EUROTORP - Hard-Kill capability from a light-weight torpedo launched by surface ship.

[Voir emplacement des espaces de conférence sur le plan du salon p.29](#)



JEUDI 20 OCTOBRE

10h00 - 10h15 | PITCH AREA

SAAB : SAAB et le domaine naval.

10h30 - 10h45 | PITCH AREA

RAFAEL : Active Decoys -Luxury or necessity?

10h30 - 11h00 | WORKSHOP AREA

Maritime UAS : Amélioration des missions des marines.

Intervenant : AIRBUS Defence & Space

11h30 - 12h00 | WORKSHOP AREA

L'Agence de l'Innovation Défense et le Pôle Mer Méditerranée : une collaboration stratégique.

Intervenants : AID - POLE MER MEDITERRANEE

11h00 - 12h00 | TABLE RONDE | SEANNOVATION PITCH AREA

Le financement de l'innovation duale navale en France et en Europe Intervenants : AGENCE INNOVATION DEFENSE - EUROPEAN DEFENSE AGENCY - BPI FRANCE - FINANCIERE CINCINNATUS & FINCIN CONSEIL- DEFENSE ANGELS.

11h00 - 11h15 | PITCH AREA

RTSYS : Underwater network RACAM^o - Repositioning and Communication Acoustic Module.

11h15 - 11h30 | PITCH AREA

ELWAVE : Détection et classification sous-marine par la technologies CEDARTM (Controlled Electric Detection and Ranging).

11h30 - 12h00 | WORKSHOP AREA

L'Agence de l'Innovation Défense et le Pôle Mer Méditerranée : une collaboration stratégique.

Intervenants : AID - POLE MER MEDITERRANEE

11h45 - 12h00 | PITCH AREA

KONGSBERG DEFENCE & AEROSPACE: Vanguard – System of systems.

14h00 - 14h30 | WORKSHOP AREA

Formation professionnelle dans l'industrie navale française.

Intervenant : CINAV

14h00 - 14h15 | PITCH AREA

DA GROUP : Modern sea mine technology is safe and precise.

14h15 - 14h30 | PITCH AREA

SH DEFENCE : The CubeTM System – Mission modules and handling system.

15h00 - 15h30 | WORKSHOP AREA

Comment la marine s'appuie-t-elle et prend-elle en compte le segment spatial dans sa manœuvre aéromaritime, quelles perspectives ?

Intervenants : la Marine nationale - DGRIS/DSPC

15h00 - 15h15 | PITCH AREA

OPTONAVAL : Helicopter approach with night vision goggles.

15h30 - 16h00 | WORKSHOP AREA

Alternative fuels.

Intervenant : MAN

15h45 - 16h00 | PITCH AREA

INO ROPE : Comment les innovations synthétiques apportent une solution complémentaire ou/et alternative à l'offre existante ?

16h00 - 16h30 | WORKSHOP AREA

La cybersécurité des drones.

Intervenants : SG MER - France Cyber Maritime - DGAMPA - SeaOwl

16h30 - 17h00 | WORKSHOP AREA

Ingénierie 4.0 : Simulation des Systèmes Cyber-Physiques. Intervenant : NAVAL GROUP.

[Voir emplacement des espaces de conférence sur le plan du salon p.29](#)



VENDREDI 21 OCTOBRE

9h30 - 10h | WORKSHOP AREA

Environmental challenges, climate change, sustainable solutions.

Intervenant : WÄRTSILA FRANCE

10h00 - 10h30 | WORKSHOP AREA

Exigences opérationnelles et enjeux environnementaux : L'approche de Naval Group pour un navire de guerre de premier ordre.

Intervenant : NAVAL GROUP

10h30 - 11h30 | WORKSHOP AREA

Quels nouveaux modes de propulsion dans le monde maritime, dans le contexte des nouvelles règles de l'Organisation Maritime Internationale ?

Intervenant : 3AED-IHEDN

12h00 - 12h30 | WORKSHOP AREA

Les vedettes de défense de demain, équipées d'hydrofoils : un fort intérêt à l'international.

Intervenant : SEAir

Attention ce planning est susceptible d'être modifié.

[Voir emplacement des espaces de conférence sur le plan du salon p.29](#)



VII- Annexes

[Annexe 1 : Le GICAN et la SOGENA EVENT]

GICAN

Le GICAN est le groupement professionnel qui rassemble les industriels français du secteur naval et maritime. Composante majeure de la Filière des Industriels de la Mer, le GICAN regroupe aujourd’hui près de 260 entreprises de l’industrie navale : les chantiers, les systémiers, les intégrateurs, les équipementiers, les bureaux d’études et les sociétés d’ingénierie et de service qui œuvrent à la conception, la fabrication, la maintenance, la modernisation, le démantèlement puis à la déconstruction des navires, des sous-marins, des drones, des moyens aéromaritimes, des énergies marines renouvelables et tout ce qui touche à l’exploration et la valorisation des océans. Dans un contexte de maritimisation de l’économie mondiale, l’ambition du GICAN est de favoriser le développement de l’industrie maritime française pour lui permettre de jouer un rôle de premier plan dans la valorisation, la sécurisation et la protection des espaces maritimes, aéro-maritimes, sous-marins et côtiers. Ce groupement a pour objet la promotion et la défense des intérêts des entreprises adhérentes.. Il est qualifié pour engager et suivre avec les représentants d’autres industries ou d’autres groupements, français et européens, toutes les questions susceptibles d’influer sur le développement de l’industrie navale et maritime. Le GICAN est aussi l’interlocuteur des pouvoirs publics locaux, nationaux et européens pour le secteur. En région, le GICAN s’appuie sur son réseau de partenaires, composé de pôles de compétitivité et de clusters. Le GICAN est adhérent à l’UIMM et à France Industrie.

SOGENA

La SOGENA (Société d’Organisation et de Gestion d’Evenements Navals) est une société filiale du GICAN. La SOGENA a pour objectif d’assurer la promotion internationale de l’industrie navale et maritime en organisant des évènements et des salons internationaux. La SOGENA organise deux salons professionnels internationaux dans les domaines du naval de défense (EURONAVAL) et du maritime civil (EUROMARITIME). La SOGENA fédère également les « Pavillons France » sur une dizaine de salons à l’étranger.



[Annexe 2 : Le centre de presse]

Le centre de presse du salon accueille les journalistes accrédités et permet un accès simple et rapide à l'information. Il est **ouvert du mardi au jeudi de 9h00 à 17h30 et le vendredi de 9h00 à 16h00**.

Pour s'accréditer et obtenir son badge, RDV sur : <https://euronaval.mybadgeonline.com/Accueil>

N.B : Le badge est strictement personnel et ne peut être cédé. Des contrôles d'identité sont effectués aux entrées du salon. Les journalistes ne disposant pas de carte de presse doivent adresser par mail une demande d'accréditation officielle de leur média à l'équipe presse : euronavalpress@sogena-events.com

Documents disponibles sur le centre de presse :

- Le dossier de presse officiel du salon, le catalogue, le guide visiteur, le programme des conférences officielles, le plan détaillé du salon
- Le calendrier des événements sur les différents espaces, des conférences, pitches et ateliers
- Les dossiers de presse des exposants dans les casiers prévus à cet effet
- Le journal quotidien officiel du salon « EURONAVAL Daily »
- Une plateforme dédiée pour les journalistes avec les documents numériques des exposants pour vous permettre de relayer au mieux les actualités : DP, photos, logos, etc...
- Un espace de travail aménagé (wifi, casiers fermés et vestiaires, espace détente, machine à café, rafraîchissements)

Pour toute demande, l'équipe presse du salon reste à votre disposition :

Alexandre Borreil : +336 76 32 27 69

Fanette Joachim : +336 98 82 36 02

Antonin Violette : +336 47 48 63 25



[Annexe 3 : Liste complète des exposants]

ENTREPRISES	PAYS	N° D'EMPLACEMENT
A.ST.I.M SRL	ITALIE	M130
AART ELECTRONICS	FRANCE	B46
ABARBANEL COMMERCIAL COMPANY	ISRAEL	
ABB AS	NORVEGE	B66
ABEKING & RASMUSSEN SCHIFFS-UND YACHTWERFT SE	ALLEMAGNE	G96
ABSOLUT HYDROGEN SAS	FRANCE	D79
ACACIA SYSTEMS	AUSTRALIE	G69
Accurate - AICPL	INDE	F86
ACCUWATT TECHNOLOGIES	FRANCE	H86
ACEBI S.A.S	FRANCE	A32
ACQUA.ECOLOGIE / SCIENCOFAST	FRANCE	D79
ADB SYSTEMS	AUSTRALIE	G69
ADES TECHNOLOGIES / AUXIM / HYDRAUXIM	FRANCE	F20
ADVANCED NAVIGATION	AUSTRALIE	G69
AED CLUSTER PORTUGAL	PORTUGAL	G152
AERIX SYSTEMS	FRANCE	D79
AEROMETALS & ALLOYS	FRANCE	E38
AERONAUTICAL GENERAL INSTRUMENTS LTD	ROYAUME-UNI	F87
AFDA - ASSOCIATION OF FINNISH DEFENCE AND AEROSPACE INDUSTRIES	FINLANDE	F82
AFIMES	FRANCE	C86
AGILINK	FRANCE	E22
AIAD	ITALIE	K139
AIP	FRANCE	A49
AIR & COSMOS	FRANCE	C98
AIR LIQUIDE	FRANCE	F20
AIRBUS	FRANCE	F12
AKMON SA	GRECE	K119
ALCATEL-LUCENT ENTERPRISE	FRANCE	B28
ALSEAMAR (GROUPE ALCEN)	FRANCE	G21
AMDA FOUNDATION	AUSTRALIE	G69
AMERIS GROUP	FRANCE	D39
AMETRA GROUP	FRANCE	H22
AMPHENOL	FRANCE	B52
ANDØYA SPACE DEFENCE	NORVEGE	A67
ANGLO BELGIAN CORPORATION	BELGIQUE	E67
ANTARES FRANCE	FRANCE	K113
APC TECHNOLOGY	AUSTRALIE	G69
ARCTEST OY	FINLANDE	F82
ARKEOCEAN	FRANCE	E38
ARMTEK	FRANCE	D79
ARPEDON	GRECE	K119
ASELSAN	TURQUIE	D56
ASIAN DEFENCE JOURNAL	MALAISIE	C96



ENTREPRISES	PAYS	N° D'EMPLACEMENT
ATECH - NEGOCIOS EM TECNOLOGIAS S/A	BRESIL	F67
ATHANOR ENGINEERING	FRANCE	E38
ATLAS ELEKTRONIK GMBH	ALLEMAGNE	F47
ATOS - BEN MARINE	FRANCE	F20
ATTAX	FRANCE	K113
AUSTRALIA	AUSTRALIE	G69
AXIMA	FRANCE	F30
AXNES AS	NORVEGE	A67
BABCOCK INTERNATIONAL GROUP	ROYAUME-UNI	G92
BAE SYSTEMS PLC	ROYAUME-UNI	G83
BAGLIETTO NAVY	ITALIE	G142
BAUDOUIN	FRANCE	B19
BAUER KOMPRESSOREN GMBH	ALLEMAGNE	F32
BDSV / GERMAN MEETING POINT	ALLEMAGNE	E52
BESENZONI S.P.A.	ITALIE	M128
Bessé	FRANCE	F20
BLACKLEAF SAS	FRANCE	D79
BOLIDT	PAYS-BAS	C67
BOWMASTER LTD	NOUVELLE-ZELANDE	H83
BRETAGNE POLE NAVAL	FRANCE	A29
BRONSWERK GROUP	CANADA	E68
BUREAU VERITAS	FRANCE	E29
C2 Robotics	AUSTRALIE	G69
CAILABS	FRANCE	D34
CAMBRIDGE PIXEL	ROYAUME-UNI	F85
CANTIERE NAVALE VITTORIA SPA	ITALIE	L140
CAPYRO	FRANCE	E38
CARTOFLEX	FRANCE	K113
CATERPILLAR MARINE	U.S.A.	D45
CCO CREATIVE CONSULTING GMBH	ALLEMAGNE	F44
CELADON	FRANCE	D34
CENTILOC	FRANCE	D79
CERBAIR	FRANCE	F20
CERG	FRANCE	E38
CERGOL ENGINEERING CONSULTANCY S.R.L.	ITALIE	M114
CETRAC.IO	FRANCE	D79
CINAV	FRANCE	D11
CIRCOR DEFENCE	FRANCE	H92
CMN Naval	FRANCE	G95
CNIM AIR SPACE	FRANCE	F20
CNN MCO	FRANCE	F21
CONSOLITE TECHNOLOGY LTD	ROYAUME-UNI	E93
CONSTRUCTIONS MECANIQUES DE NORMANDIE (CMN)	FRANCE	G95
CONTOUR ADVANCED SYSTEMS	PAYS-BAS	C67



ENTREPRISES	PAYS	N° D'EMPLACEMENT
CONTROP PRECISION TECHNOLOGIES LTD	ISRAEL	F68
COPENHAGEN SUBSEA A/S	DANEMARK	B67
COTECMAR	COLOMBIE	B56
COYARD	FRANCE	F20
CS GROUP	FRANCE	D24
CURRENT SCIENTIFIC CORPORATION	CANADA	J79
CURTISS-WRIGHT	CANADA	J87
CUSTOM DIVING SYSTEMS	FRANCE	B79
DA-GROUP	FINLANDE	F82
DALIC	FRANCE	A29
DAMEN NAVAL	PAYS-BAS	C57
DANISH EXPORT ASSOCIATION	DANEMARK	B67
DASSAULT AVIATION	France	G110
DBDC INTERNATIONAL DEFENCE PUBLICATIONS&EVENTS	CHYPRE	C91
DCI GROUP	FRANCE	H13
DEFEA - DEFENCE EXHIBITION ATHENS	GRECE	K119
DEFENCE 21 MAGAZINE	LIBAN	C95
Delfox	FRANCE	D79
DESAN SHIPYARD	TURQUIE	D80
DESMI PUMPING TECHNOLOGY A/S	DANEMARK	B67
DETEGASA	ESPAGNE	F63
DEV'UP CENTRE VAL DE LOIRE	FRANCE	K113
DEVELOGIC GMBH	ALLEMAGNE	E43
DIADES MARINE	FRANCE	F20
DIAMFAB	FRANCE	D79
DIODON	FRANCE	E38
DNV	ALLEMAGNE	D49
DSIT SOLUTIONS LTD	ISRAEL	F71
DSPNOR AS	NORVEGE	A67
Dug Technology	AUSTRALIE	G69
DYNASET OY - POWERED BY HYDRAULICS	FINLANDE	F84
E.R. FRANCE SAS	FRANCE	L130
ECA GROUP	FRANCE	G109-G119
EDICONSULT INTERNAZIONALE SRL	ITALIE	
EDITION BUREAU SERVICE (MIFA)	FRANCE	C97
EDITIONS T.I.	FRANCE	B95
EFFEBI SPA	ITALIE	L113
EID	PORTUGAL	E94
EIGHT BELLS LTD	GRECE	k119
EIZO	FRANCE	C66
ELAC SONAR GMBH	ALLEMAGNE	E92
ELBIT SYSTEMS LTD	ISRAEL	E57
ELETTRONICA GROUP	ITALIE	K139
ELICHE RADICE S.P.A.	ITALIE	L130



ENTREPRISES	PAYS	N° D'EMPLACEMENT
ELWAVE	FRANCE	H84
EMCEL FILTERS LIMITED	ROYAUME-UNI	F83
EMITECH	FRANCE	B15
EMMIS MARINE	GRECE	K119
ENDURALOCK	U.S.A.	D79
ENTERPRISE GREECE	GRECE	K119
ENVIROFLUID	AUSTRALIE	G69
ENVIRONICS - CBRN SYSTEMS	FINLANDE	F82
EOLANE	FRANCE	D34
EPCI	FRANCE	D20
EUROCONTROL SPA	ITALIE	L125
EUROPEAN DEFENSE ECONOMIC NETWORKS-EDEN	FRANCE	B40
EUROTORP	FRANCE	G20
EXAIL	FRANCE	G109-G119
EXAVISION	FRANCE	E38
FACTEM	FRANCE	E22
FARAD SA	GRECE	K119
FASSMER DEFENCE	ALLEMAGNE	E31
FEAC ENGINEERING	GRECE	K119
FERRETTI SECURITY DIVISION	ITALIE	L139
FINCANTIERI NEXTECH S.P.A.	ITALIE	L158
FINCANTIERI SPA	ITALIE	J145
FIVA (GROUPE FIVA)	FRANCE	F22
FLINDERS UNIVERSITY	AUSTRALIE	G69
FN HERSTAL	BELGIQUE	F57
FORSSEA ROBOTICS	FRANCE	A39
FOSINA	FRANCE	D79
FRAMATOME	FRANCE	G166
GABADI SL	ESPAGNE	F63
GABLER NAVAL TECHNOLOGY	ALLEMAGNE	E43
GATEWATCHER	FRANCE	D88
GE POWER CONVERSION	ROYAUME-UNI	F91
GEISLINGER GMBH	AUTRICHE	C80
GEM ELETTRONICA SRL	ITALIE	L146
GENERAL ATOMICS	U.S.A.	H57
GENERAL DYNAMICS MISSION SYSTEMS	CANADA	J66
GEOMATYS	FRANCE	E38
GEORGIN	FRANCE	C13
GERKEN (WABTEC GROUP)	FRANCE	F20
GERMAN NAVAL YARDS	ALLEMAGNE	G95
GETAC	FRANCE	E42
GICAN	FRANCE	F20
GIR SOLOGNE BERRY TOURAINE	FRANCE	K113
GIRODIN SAUER	FRANCE	B50



ENTREPRISES	PAYS	N° D'EMPLACEMENT
GROUPE SNEF	FRANCE	H27
GRUPO EDEFA S.A	ESPAGNE	C93
HAG'TECH	FRANCE	E22
HAGENUK	ALLEMAGNE	F47
HAMANN AG	ALLEMAGNE	E50
Hatteland Technology AS	NORVEGE	A67
HDI (HENRY DESJONQUERES INDUSTRIES)	FRANCE	E22
HEMERIA	FRANCE	C78
HENSOLDT	ALLEMAGNE	F48
HGH SYSTEMES INFRAROUGES	FRANCE	B44
HOWDEN SOLYVENT VENTEC	FRANCE	E75
HULL VANE BV	PAYS-BAS	J119
HUMPHREE AB	SUEDE	C84
HUTCHINSON	FRANCE	J105
HYDRO HULL CLEANING	DANEMARK	B67
HYDROMEA	SUISSE	D79
HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES	COREE DU SUD	G100
CHANAKYA AEROSPACE DEFENCE & MARITIME REVIEW	INDE	B99
CHANTIER NAVAL COUACH - CNC	FRANCE	G43
CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE	FRANCE	E40
CHESS DYNAMICS	ROYAUME-UNI	F94
I2S	FRANCE	D34
IDD PORTUGAL	PORTUGAL	G150
IDEA	FRANCE	F20
IGUANA PRO	FRANCE	D16
IKONOS PRESS	ESPAGNE	C92
IMDEX ASIA	SINGAPOUR	D91
IMI	ROYAUME-UNI	F89
INDUSTRIAS FERRI S.A.	ESPAGNE	F63
INFODAS GMBH	ALLEMAGNE	F43
INGELIANCE TECHNOLOGIES	FRANCE	B33
INNOVATIVE MARITIMES SOLUTIONS	FRANCE	A29
INO-ROPE	FRANCE	A29
INTEGRATED PROCUREMENT TECHNOLOGIES (IPT)	U.S.A.	J61
INTERFACE CONCEPT	FRANCE	A29
INTERMARINE SPA	ITALIE	M131
IOT CONSULTANTS	AUSTRALIE	G69
IRTS SAS	FRANCE	D13
ISRAEL AEROSPACE INDUSTRIES	ISRAEL	E58
ISRAEL SHIPYARDS LTD	ISRAEL	E65
IXBLUE	FRANCE	G109-G119
JEUMONT ELECTRIC	FRANCE	H30
JOHNSON CONTROLS INDUSTRIES	FRANCE	F13
JONATHAN ENGINEERED SOLUTIONS	U.S.A.	D20



ENTREPRISES	PAYS	N° D'EMPLACEMENT
JRC	JAPON	A45
KERSHIP	FRANCE	G35
KONGSBERG	NORVEGE	B58
KUB SAS	FRANCE	E81
L3 HARRIS TECHNOLOGIES	U.S.A.	J92
Langkawi International Maritime and Aerospace Exhibition	MALAISIE	J84
LAPP MULLER	FRANCE	E38
LBI FOUNDRIES	FRANCE	E22
LEONARDO S.P.A.	ITALIE	M135
LERITY	FRANCE	G21
LGM	FRANCE	G14
LIGHTPARTNER LICHTSYSTEME GMBH & CO. KG	ALLEMAGNE	F35
LOCKHEED MARTIN	U.S.A.	G57
LOPOLIGHT	DANEMARK	B67
LTU TECH	FRANCE	D79
LUCEOR SAS	FRANCE	C24
MACTAGGART SCOTT	ROYAUME-UNI	F92
MADEX 2023	COREE DU SUD	C87
MAN ENERGY SOLUTIONS FRANCE	FRANCE	D21
MANSON ANCHORS LTD	NOUVELLE-ZELANDE	H83
MAPPEN GEOPHYSICS	FRANCE	D34
MARBLE	ROYAUME-UNI	D79
MARINE ALUTECH OY AB	FINLANDE	F82
MARINE TECH SA (SEACRAFT)	POLOGNE	B79
Maritime Robotics	NORVEGE	A67
MARL INTERNATIONAL LIMITED	ROYAUME-UNI	E73
MARLINK	FRANCE	E88
MARTAC	U.S.A.	H71
MAURIC	FRANCE	J97
MBDA	FRANCE	G139
MC2 TECHNOLOGIES	FRANCE	H36
MCT BRATTBERG AB	SUEDE	C86
MEGA-P	FRANCE	D39
MER ET MARINE	FRANCE	B85
METOCEAN TELEMATICS	CANADA	I79
MEVACO S.A	GRECE	K120
MILSOFT	TURQUIE	B81
MILTECH HELLAS	GRECE	K120
MINARM#ACTIONPME	FRANCE	C30
MINERVA ISSARTEL	FRANCE	F20
MINISTERE DES ARMEES - DICOD	FRANCE	H11 - H12
MINISTERE DES ARMEES	FRANCE	G01
MITTLER REPORT VERLAG	ALLEMAGNE	B91
MMB VOLUM-E	FRANCE	E22



ENTREPRISES	PAYS	N° D'EMPLACEMENT
MOBILIS SAS	FRANCE	B13
MONCH PUBLISHING	ALLEMAGNE	C94
MOTEURS JM	FRANCE	B22
MSI - DEFENCE SYSTEMS LTD	ROYAUME-UNI	G84
MX3D	PAYS-BAS	D79
MYDATAMODELS	FRANCE	D79
NAE (NORMANDIE AEROESPACE)	FRANCE	E22
NANNI INDUSTRIES SAS	FRANCE	D28
NATO SUPPORT AND PROCUREMENT AGENCY	LUXEMBOURG	H91
NAVAL GROUP	FRANCE	G149
NAVAL NEWS	FRANCE	C100
NAVAL TEAM DENMARK	DANEMARK	B67
NAVANTIA	ESPAGNE	G58
NAVIRIS	ITALIE	G136
NavTrain International B.V	PAYS-BAS	C67
NCS-SYSTEMS	FRANCE	E42
NDAR	FRANCE	F20
NEDINSCO	PAYS-BAS	C67
NEOCEAN	FRANCE	D79
NEREIDES	FRANCE	J99
NETHERLANDS INDUSTRIES FOR DEFENCE AND SECURITY - NIDV	PAYS-BAS	C67
NEXTER SYSTEMS	FRANCE	H20
NICOMATIC	FRANCE	B23
NIDEC LEROY SOMER	FRANCE	F20
NOPTEL OY	FINLANDE	F82
NORBIT SUBSEA AS	NORVEGE	I84
NORTHROP GRUMMAN INTERNATIONAL TRADING	U.S.A.	J70
NORWEGIAN DEFENCE AND SECURITY INDUSTRIES ASSOCIATION - FSI	NORVEGE	A67
NOVACAVI	ITALIE	M126
NSE	FRANCE	C16
NSI BV - KEYBOARDS & POINTING DEVICES	BELGIQUE	E71
NVL (NAVAL VESSELS LÜRSSEN)	ALLEMAGNE	G40
O&M.EX	FRANCE	E38
OBSAM SAS	FRANCE	B40
OCCAR-EA	ALLEMAGNE	B65
OCEA	FRANCE	G22
OCEANDRONE	ITALIE	D79
OMT	DANEMARK	B67
OPTICS 11	PAYS-BAS	C62
OPTONAVAL GMBH	ALLEMAGNE	E39
ORBIT COMMUNICATIONS SYSTEMS	ISRAEL	F72
OSE ENGINEERING	FRANCE	D79
OVERSOC	FRANCE	D79
OY FORCIT AB. DEFENCE	FINLANDE	F82



ENTREPRISES	PAYS	N° D'EMPLACEMENT
PALFINGER MARINE GMBH	AUTRICHE	E87
PANGOLIN SAS	FRANCE	D79
PARATECH INC	DANEMARK	B67
PASS-MEDIEN-TECHNIK GMBH	ALLEMAGNE	L119
PEINTA	FRANCE	F20
PHOTOSPACE	FRANCE	E38
PICOMTO	FRANCE	D79
PIRIOU	FRANCE	G35
POLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE (PMBA)	FRANCE	D34
POLE MER MEDITERRANEE (PMM)	FRANCE	E38
POLO MARCONI	ITALIE	L129
POSIDONIA SRL	ITALIE	L127
PRIMEGPS	FRANCE	I84
PRIORIANALYTICA	AUSTRALIE	G69
PRO SIEGES MARINE / RECARO MARITIME / CLEEMANN	FRANCE	F74
PROBENT	FRANCE	C19
PROCONNECT	FRANCE	F20
PROLANN SRMP	FRANCE	B40
QMS	AUSTRALIE	G69
QUANTUM MARINE STABILIZERS	U.S.A.	I92
RADIONOR COMMUNICATIONS AS	NORVEGE	A67
RAFAEL ADVANCED DEFENSE SYSTEMS LTD	ISRAEL	G68
REINTJES GMBH	ALLEMAGNE	E37
RELLUMIX	FRANCE	F88
RENK GMBH	ALLEMAGNE	G32
RH MARINE	PAYS-BAS	C67
RINA	ITALIE	L121
ROHDE & SCHWARZ	ALLEMAGNE	D55
ROLLS-ROYCE SOLUTIONS GMBH	ALLEMAGNE	F56
ROXTEC FRANCE	FRANCE	D19
RTSYS	FRANCE	H41
RVMAGNETICS	REPUBLIQUE SLOVAQUE	D79
SAAB AB	SUEDE	H55
SAAB NORDIC DEFENCE INDUSTRIES A/S	DANEMARK	B67
SAES - S.A. ELECTRÓNICA SUBMARINA	ESPAGNE	G58
SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE	FRANCE	G55
SAIL'N FLY	FRANCE	D79
SATINOX ASSEMBLAGE	FRANCE	C15
SCALIAN	FRANCE	E38
SCILLE / PARSEC	FRANCE	D79
SCOPA DEFENSE	ARABIE SAOUDITE	K114
SCYTALYS S.A.	GRECE	K119
SEA EUROPE	BELGIQUE	B65
SEABER	FRANCE	D34



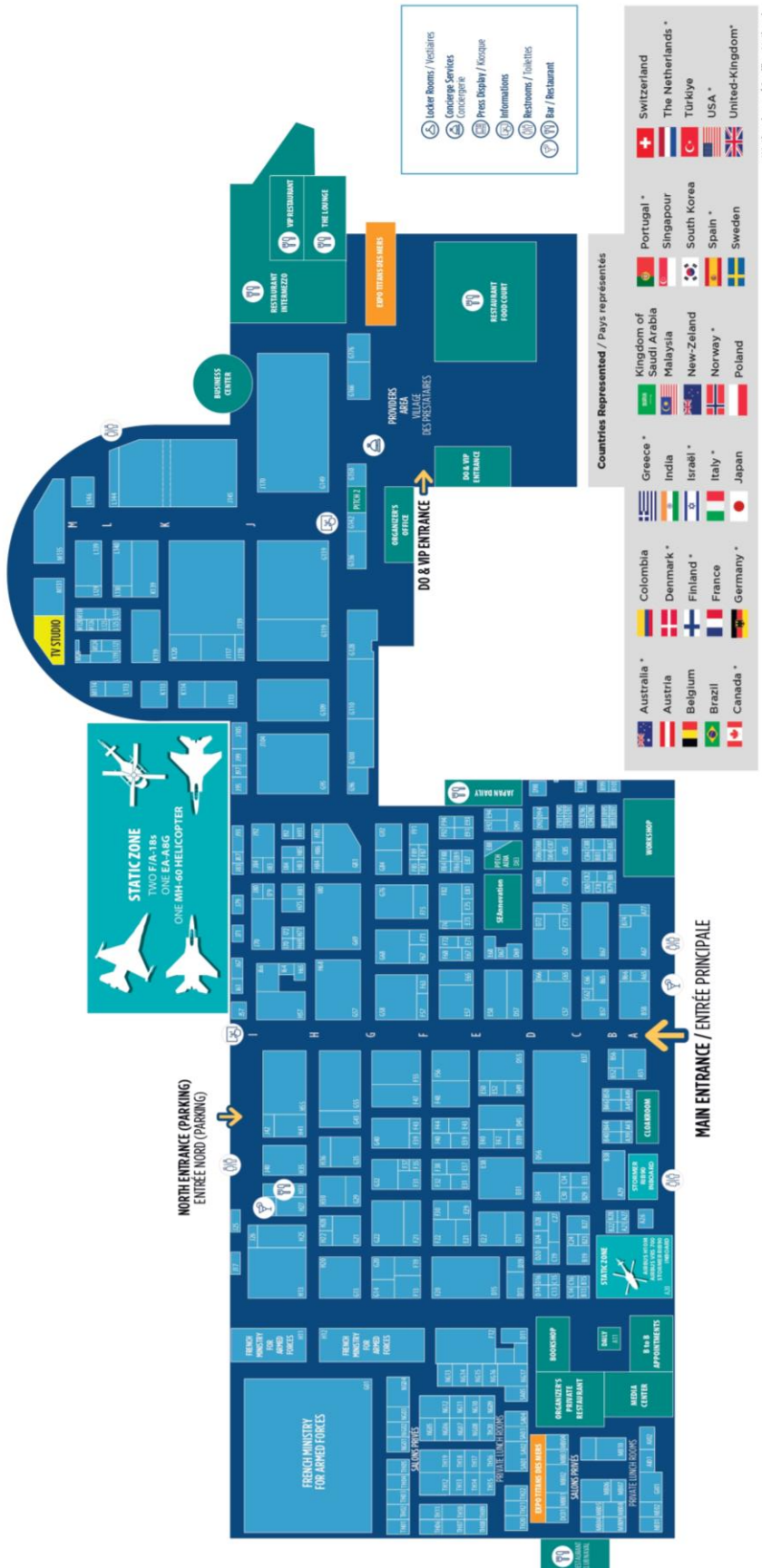
ENTREPRISES	PAYS	N° D'EMPLACEMENT
SEAFUTURE	ITALIE	L123
SEAGNAL	FRANCE	D79
SEAIR	FRANCE	A29
SEAOWL GROUP	FRANCE	C27
SERCEL	FRANCE	A27
SH DEFENCE	DANEMARK	B67
SHEPHARD MEDIA	ROYAUME-UNI	B87
SHOCKWAVE SEATS	CANADA	I83
SCHIEBEL	AUTRICHE	D57
SCHNEIDER ELECTRIC	FRANCE	J113
SCHOTTEL GMBH	ALLEMAGNE	F40
SIEMENS ENERGY GLOBAL GMBH & CO.KG	ALLEMAGNE	F31
SILLINGER SAS	FRANCE	H25
SIR JOSEPH ISHERWOOD LIMITED	ROYAUME-UNI	G95
SITEP ITALIA	ITALIE	L119
SKF MARINE GMBH	ALLEMAGNE	F38
SMAC	FRANCE	E38
SOCARENAM	FRANCE	D19
SOCIETE ETIENNE LACROIX TOUS ARTIFICES	FRANCE	G128
SOCIETY OF MARITIME INDUSTRIES	ROYAUME-UNI	F89
SOCITEC	FRANCE	C82
SOGITEC INDUSTRIES	FRANCE	C79
SOMAG	ALLEMAGNE	F39
SPHEREA TEST & SERVICES	FRANCE	F20
SSMART SA	GRECE	K119
STARNAV	FRANCE	E22
STÉ EMD	FRANCE	A43
STEEN GMBH&CO KG	ALLEMAGNE	D66
STELMA T.S.A.	GRECE	K120
STIDD SYSTEMS INC.	U.S.A.	H75
STIMSHOP	FRANCE	D79
STORMER MARINE BV	PAYS-BAS	A32
STREAMWIDE SA	FRANCE	F20
SUBSEA CRAFT	ROYAUME-UNI	E91
SUBSEA TECH	FRANCE	E38
SYSTEMATIC	DANEMARK	B67
TAIS SHIPYARDS	TURQUIE	G76
TECKNISOLAR SENI	FRANCE	A29
TECHNICATOME	FRANCE	H35
TEKEVER	PORTUGAL	H81
TELEDYNE TECHNOLOGIES	U.S.A.	A51
TERMA A/S	DANEMARK	B57
THALES AUSTRALIA	AUSTRALIE	G69
THALES	FRANCE	J139



ENTREPRISES	PAYS	N° D'EMPLACEMENT
THEMYS	FRANCE	E88
THORDON BEARINGS INC	CANADA	J83
THYSSENKRUPP MARINE SYSTEMS GMBH	ALLEMAGNE	F55
TIXEO	FRANCE	D86
TMI-ORION	FRANCE	E38
TNO DEFENCE & SECURITY	PAYS-BAS	C67
TYVA ENERGIE	FRANCE	C14
UFAST	FRANCE	A29
UMOE MANDAL AS	NORVEGE	A67
UMS SKELDAR	SUISSE	D76
UNSEENLABS	FRANCE	H28
VALPES	FRANCE	C65
VAN HALTEREN TECHNOLOGIES	PAYS-BAS	C67
VDM-REYA	FRANCE	B29
VENTURA ASSOCIATE	FRANCE	D69
VEOS GROUP	FRANCE	D14
VESTDAVIT AS	NORVEGE	B74
VISTORY	FRANCE	D79
VMS GROUP	DANEMARK	B67
VOITH GMBH & CO. KGAA	ALLEMAGNE	F37
VULKAN FRANCE SA	FRANCE	B27
WÄRTSILÄ CORPORATION	FINLANDE	F75
WATMAR	AUSTRALIE	G69
WEEZ-U WELDING	FRANCE	D79
WEST SEA	PORTUGAL	G150
WESTLEY GROUP	ROYAUME-UNI	H85
WISELED APS	DANEMARK	L119
WORLD DEFENSE SHOW 2024	ARABIE SAOUDITE	J95
XSUN	FRANCE	D69
Z NAUTIC	FRANCE	G43
ZODIAC MILPRO INTERNATIONAL	FRANCE	G29



[Annexe 4 : Plan du salon détaillé]





[Annexe 5 : Plan d'accès]

RER : Ligne B : arrêt « Le Bourget » / navettes gratuites mises en place pour le salon.

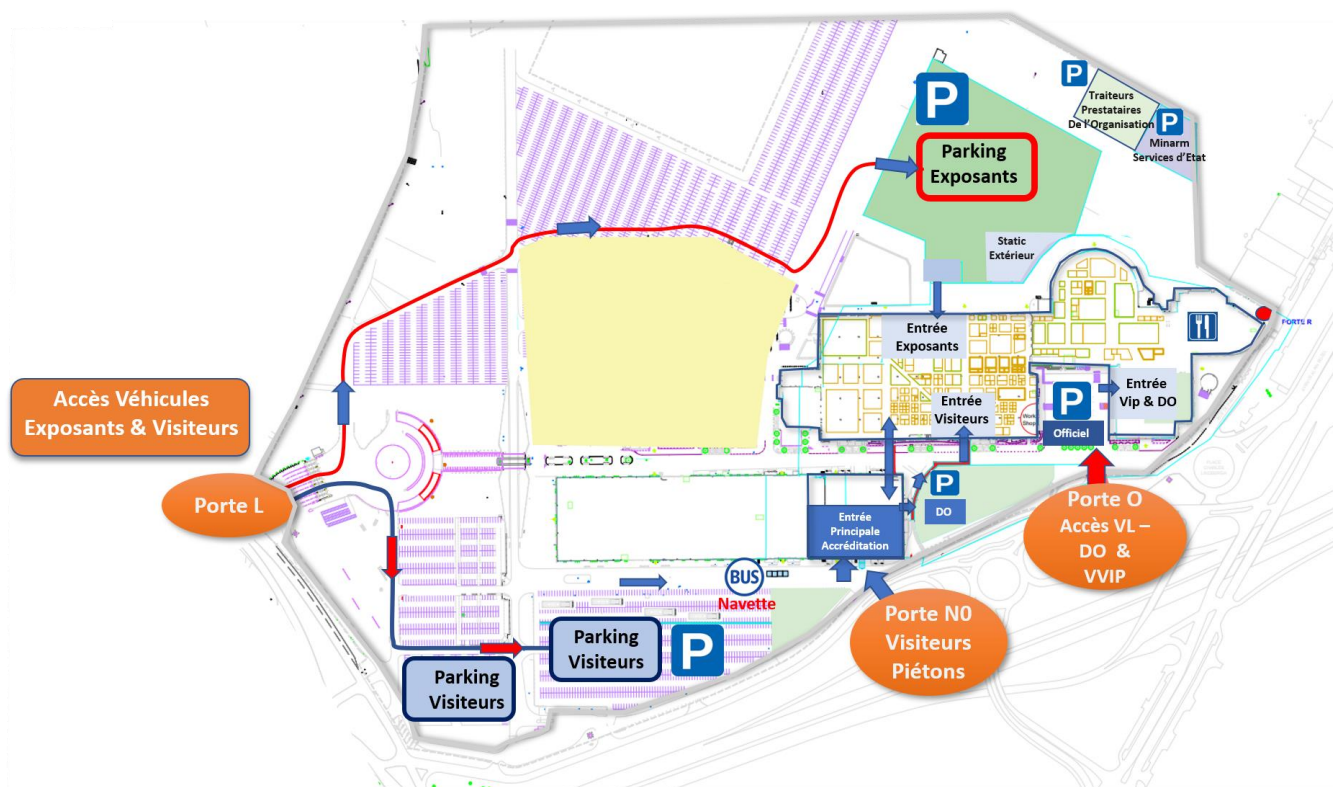
Métro : Ligne 7 : arrêt « La Courneuve – 8 mai 1945 » puis prendre le bus RATP n°152 et s'arrêter à la station « Michelet - Parc des Expositions ».

Ligne 12 : arrêt Porte de la Chapelle puis prendre le bus RATP n°350, s'arrêter à la station « Michelet - Parc des Expositions ».

Route : Accès par l'A1 puis prendre la sortie 4 bis ou 5 « Le Bourget ». Pour repartir du salon, une station de taxi est mise à votre disposition sur le site de l'exposition.

Accès piétons : Les visiteurs du salon seront accueillis à une nouvelle entrée, dans le HALL 2B. L'entrée du HALL 2A est réservée aux délégations officielles, aux autorités et aux VIP.

Accès Parking : Porte L1, Avenue du Maréchal de Hautecloque, parking visiteurs.



[Annexe 6 – Informations pratiques]

Restauration sur site :

Le Parc des Expositions du Bourget dispose de restaurants et de points de vente à emporter fixes. Vous trouverez l'ensemble des points de restauration très prochainement.



[Annexe 7 : Médias partenaires]

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  | |



EURONAVAL



**18 OCTOBER
21 2022**

**28th
edition**

**PARIS
LE
BOURGET**

[Communication]

Retrouvez toutes les actualités du salon EURONAVAL 2022 via :



 **EURONAVAL**

CONTACTS PRESSE

Alexandre Borreil

+336 76 32 27 69

Fanette Joachim

+336 98 82 36 02

Antonin Violette

+336 47 48 63 25

euromavalpress@sogena-events.com

